

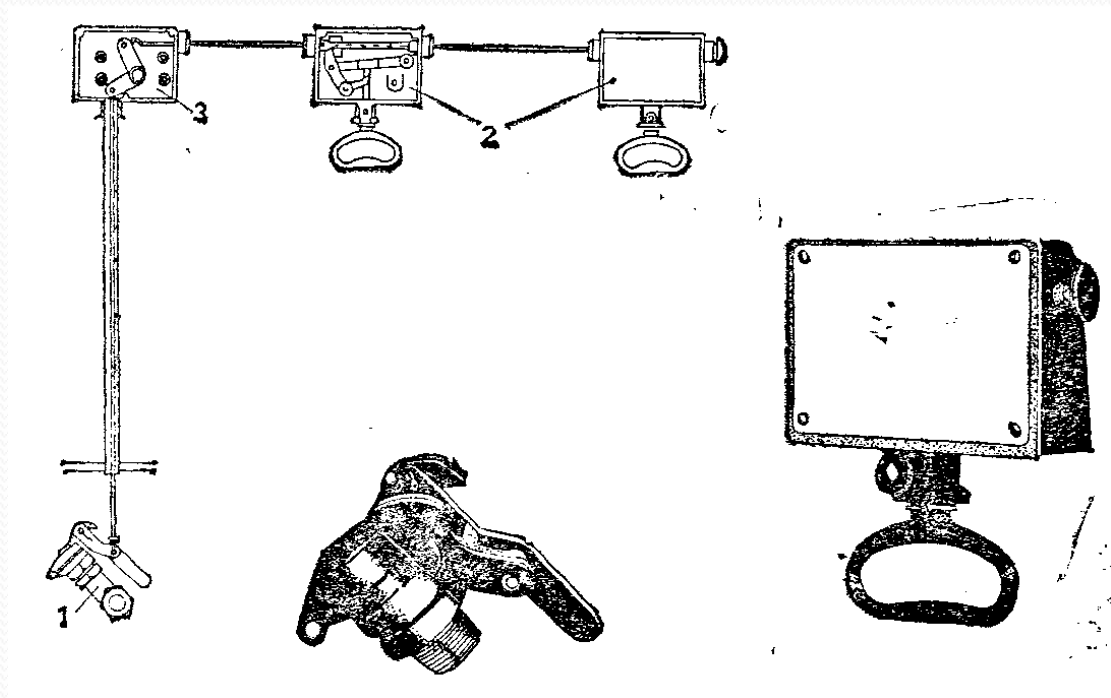


Лостова спирачна система на вагоните

гл. ас. д-р инж. В. Николов
катедра „Транспортна техника“
ВТУ „Тодор Каблешков“
София

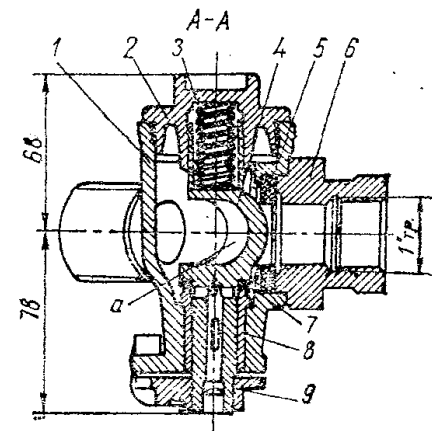
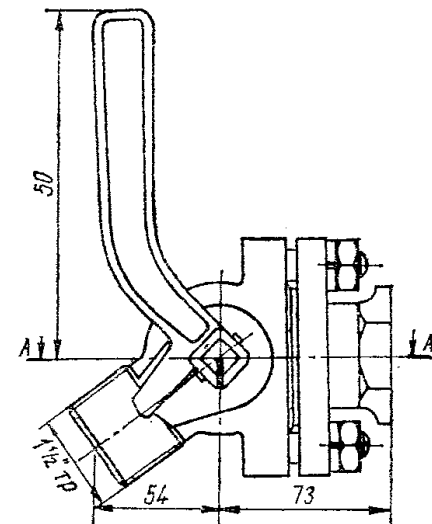
Принадлежности към въздушната част на АПС

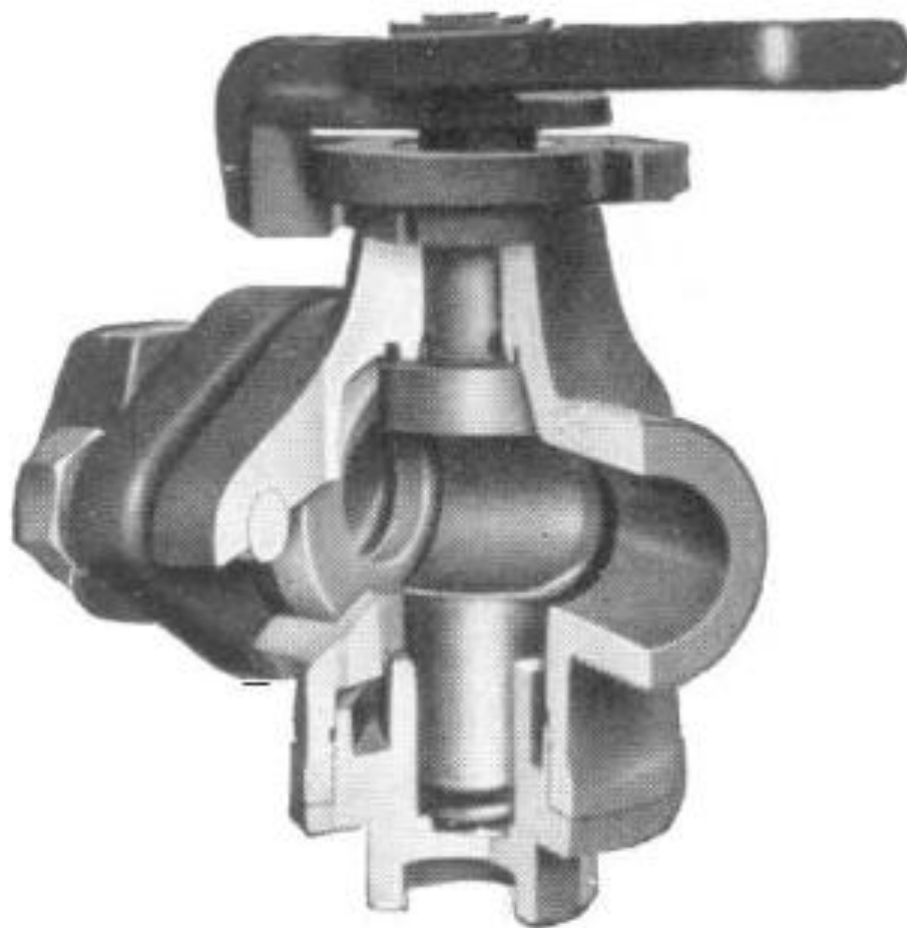
- Приспособления за бързо спиране

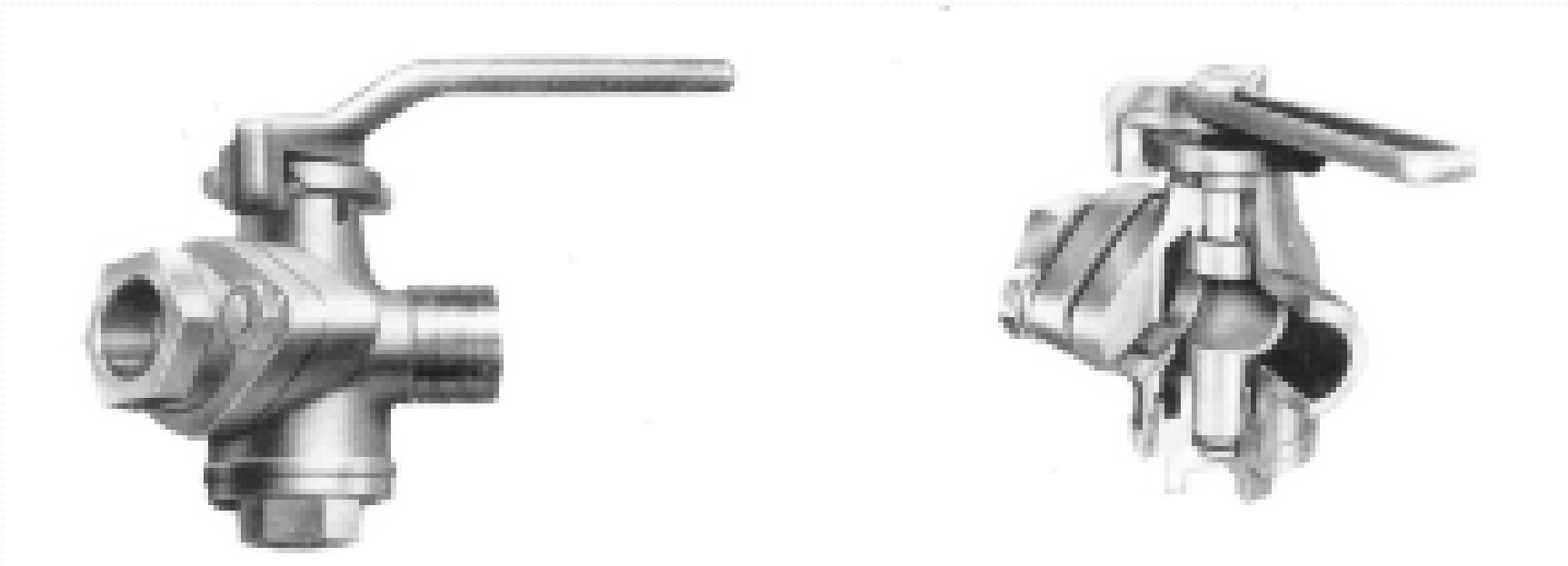


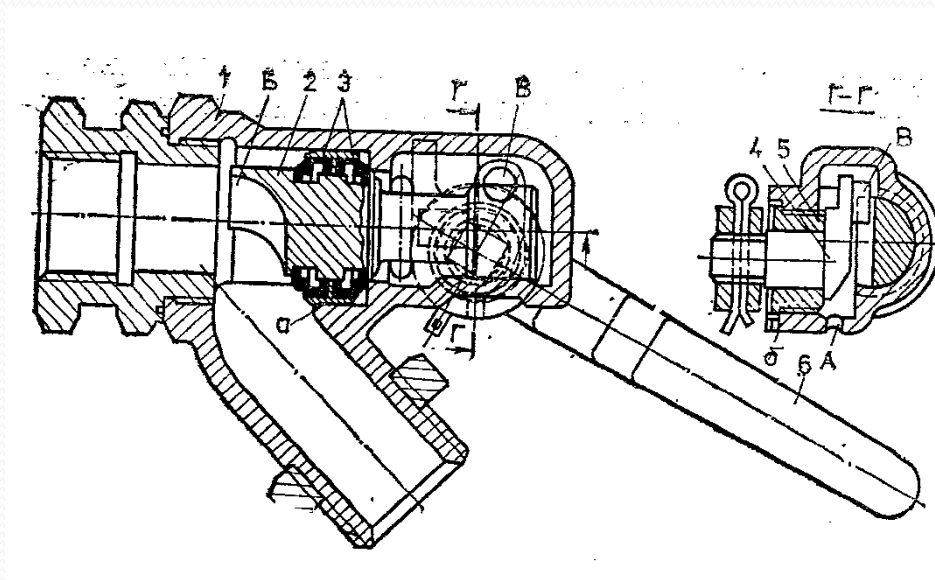
Принадлежности към въздушната част на АПС

- Спирателни кранове
 - Сферичен;
 - Клапанен.



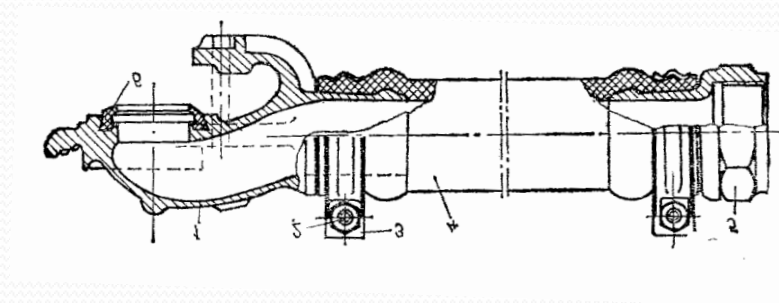


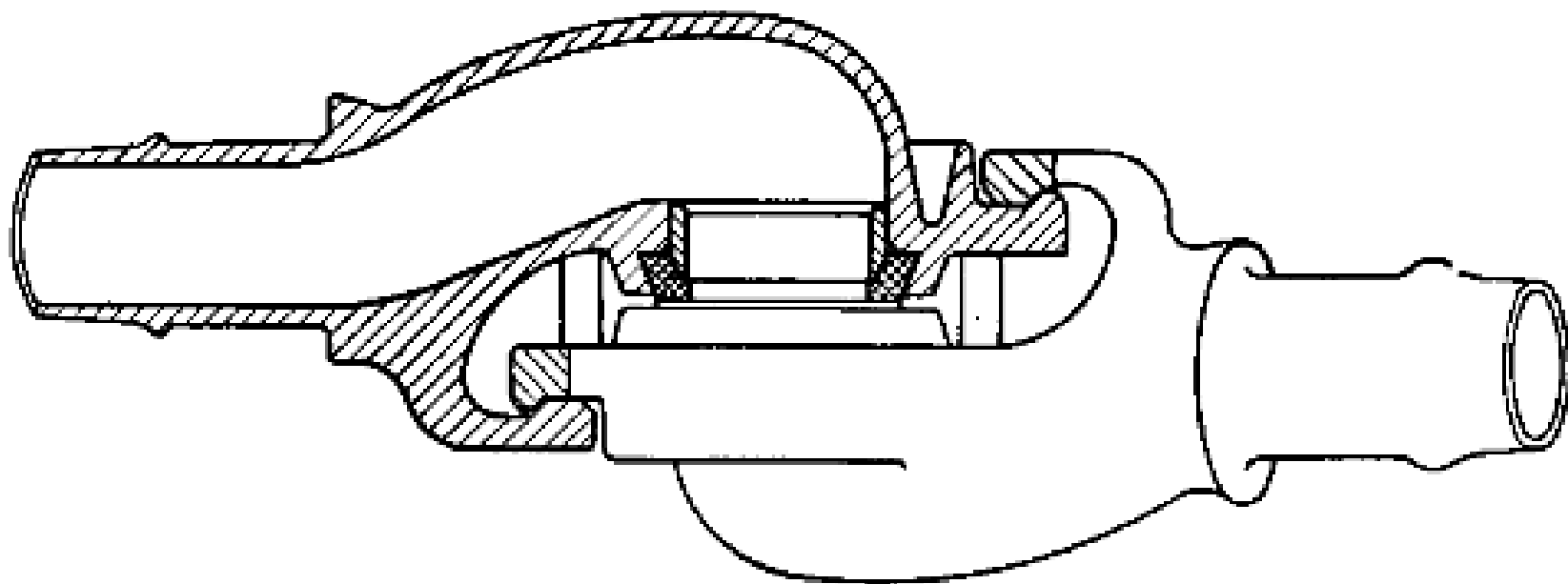


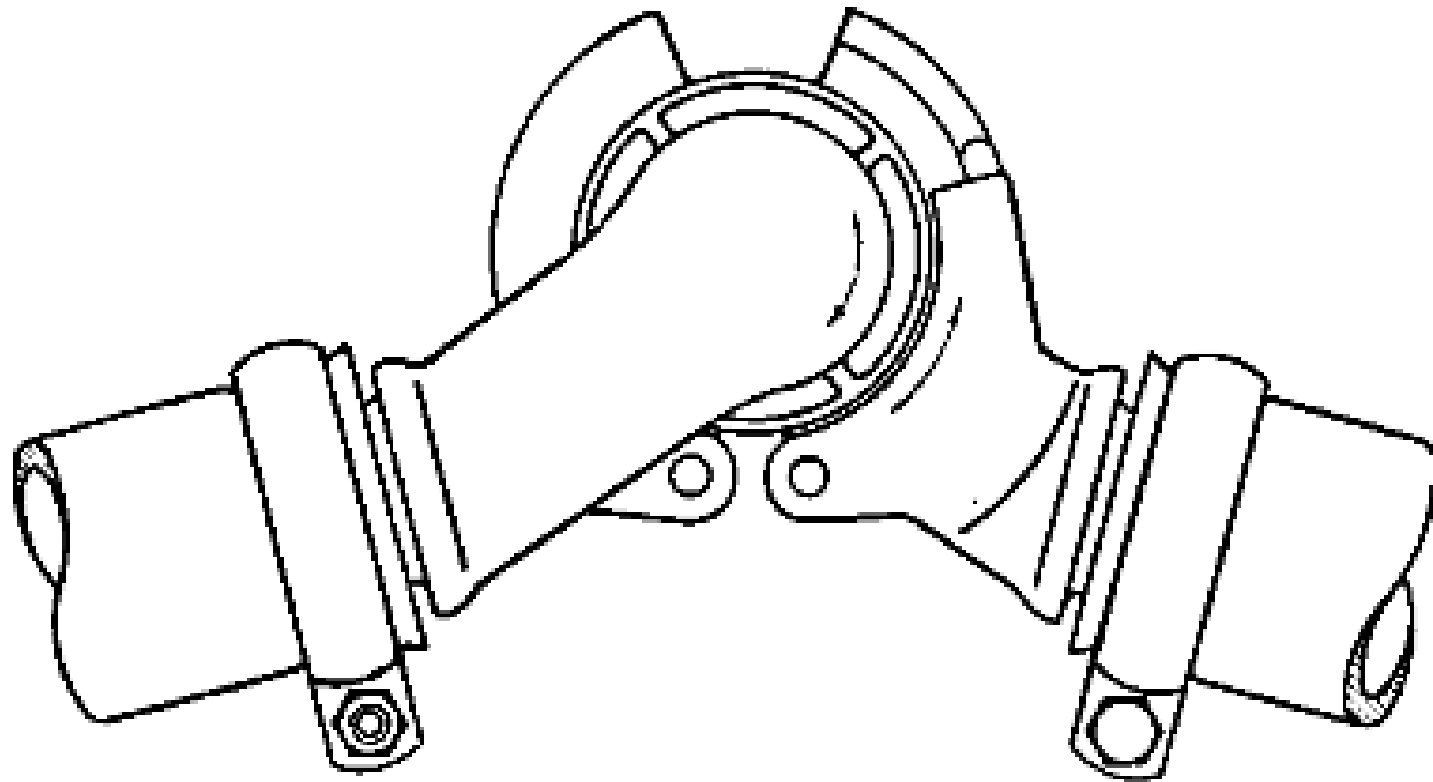


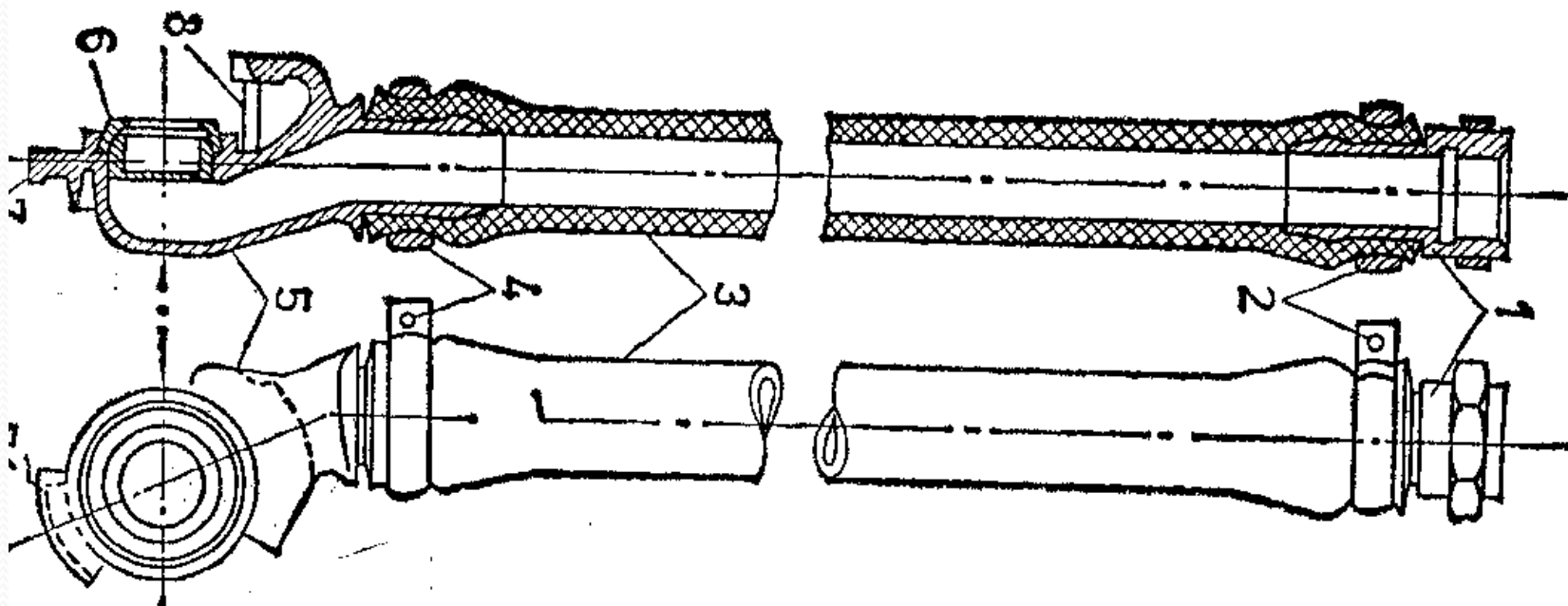
Принадлежности към въздушната част на АПС

- Съединителни проводни с муфи





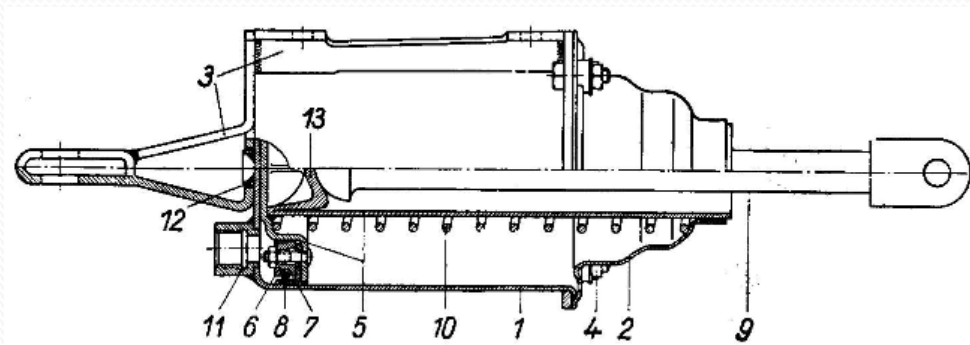




Спирачни цилиндри

- Спирачните цилиндри са пневмомеханични устройства, преобразуващи енергията на сгъстения въздух в механично усилие на буталото си.
- Това преобразуване трябва да протича при минимални загуби на сила и пропуски на въздух.
- Ходът на буталото трябва да бъде подбран в подходящи граници, защото:
 - Намаляването му предизвиква преждевременно износване на калодките и допълнително съпротивление при движение;
 - Увеличението му води до повреждане на лостовете и намаляване на КПД на ЛСС и повишен разход на въздух.

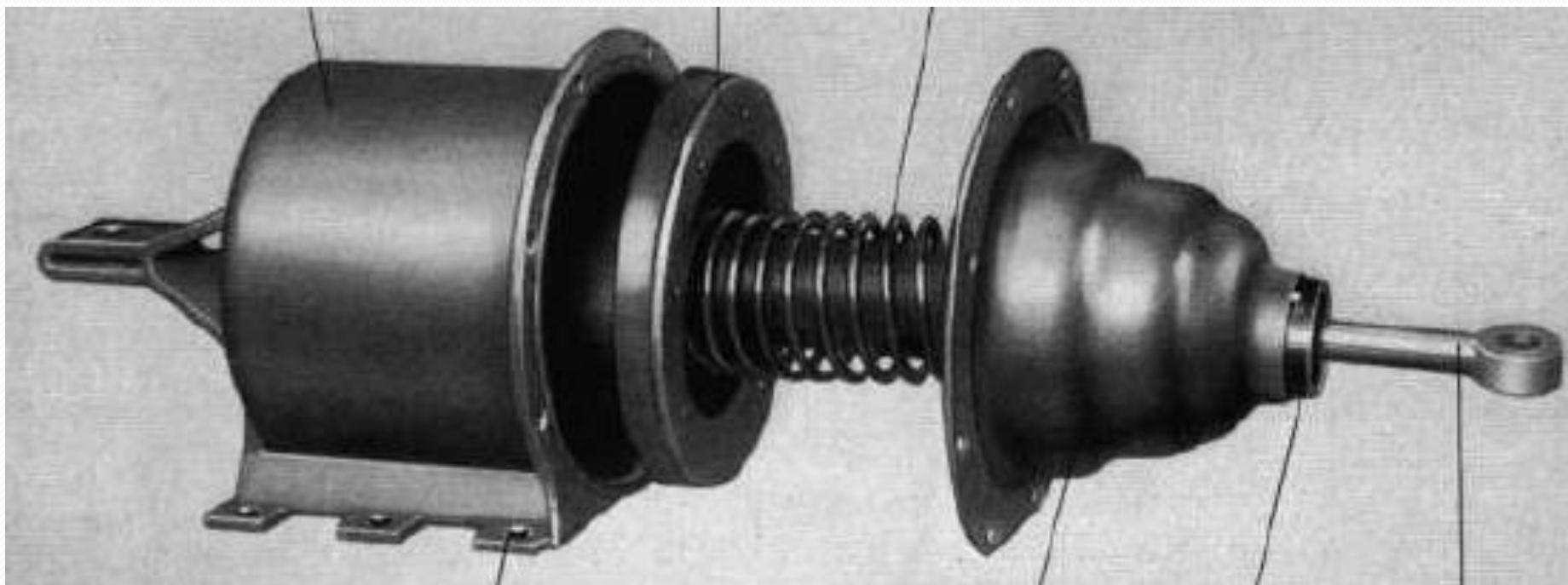
Спирачни цилиндри



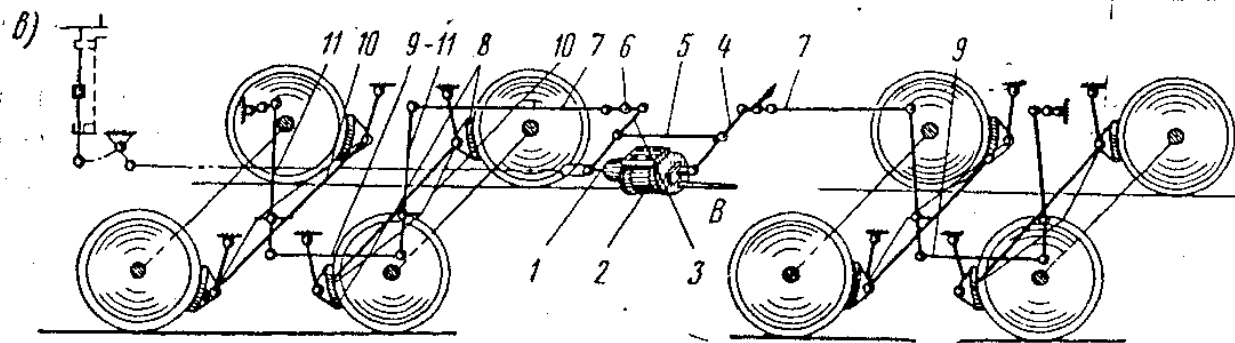
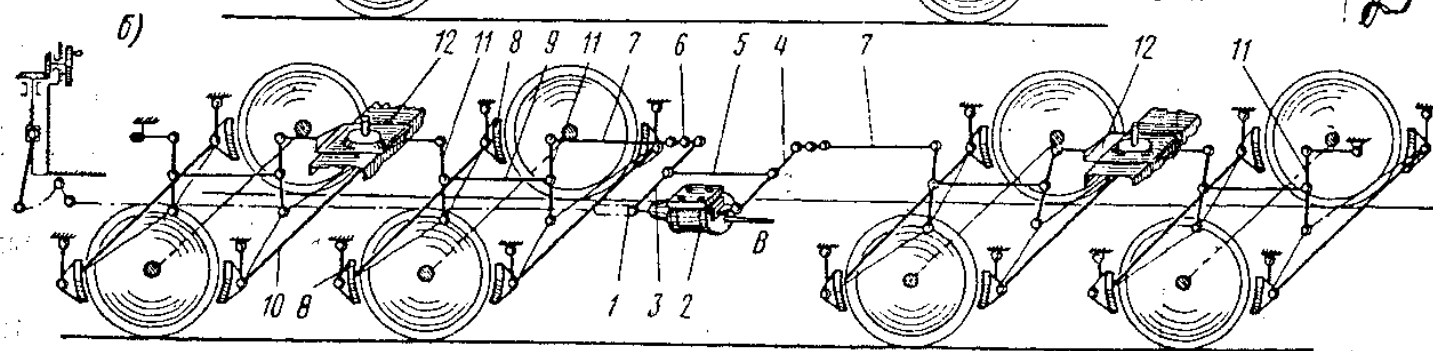
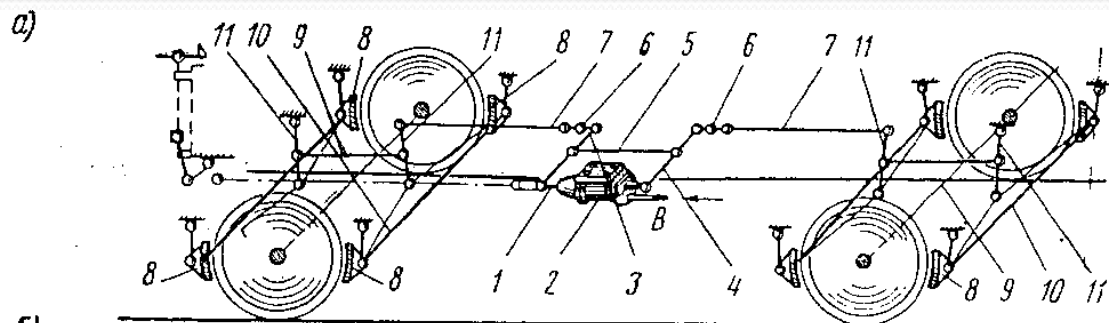
1. Тяло;
2. Капак;
3. Рамка;
4. Свързващи болтове;
5. Бутало;
6. Фланец на буталото;
7. Маншет;
8. Пружина на маншета;
9. Бутален прът;
10. Пружина на буталото;
11. Въздушна тръба;
12. Легло на рамката;
13. Седло на буталния прът.

Спирачни цилиндри

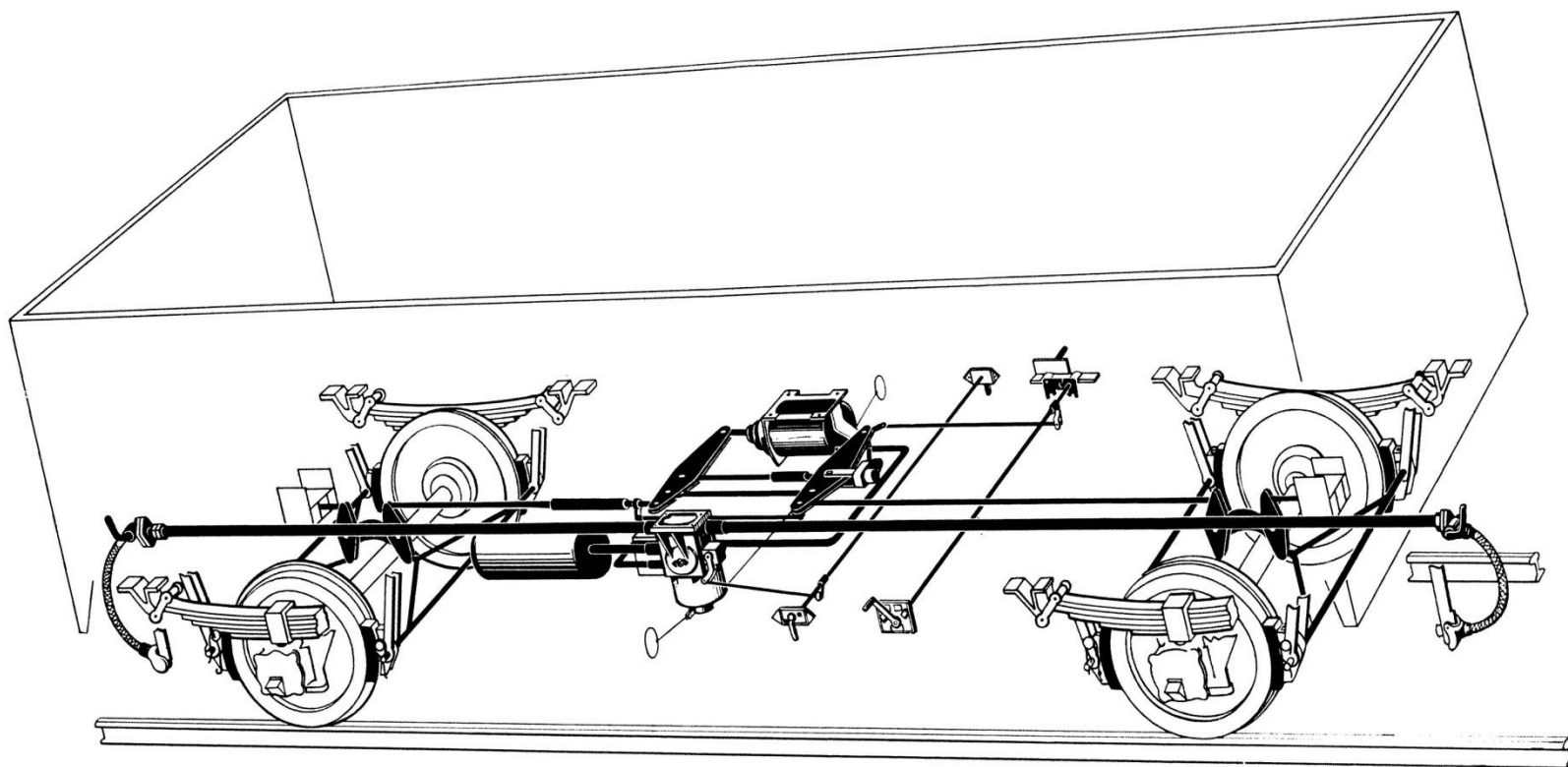




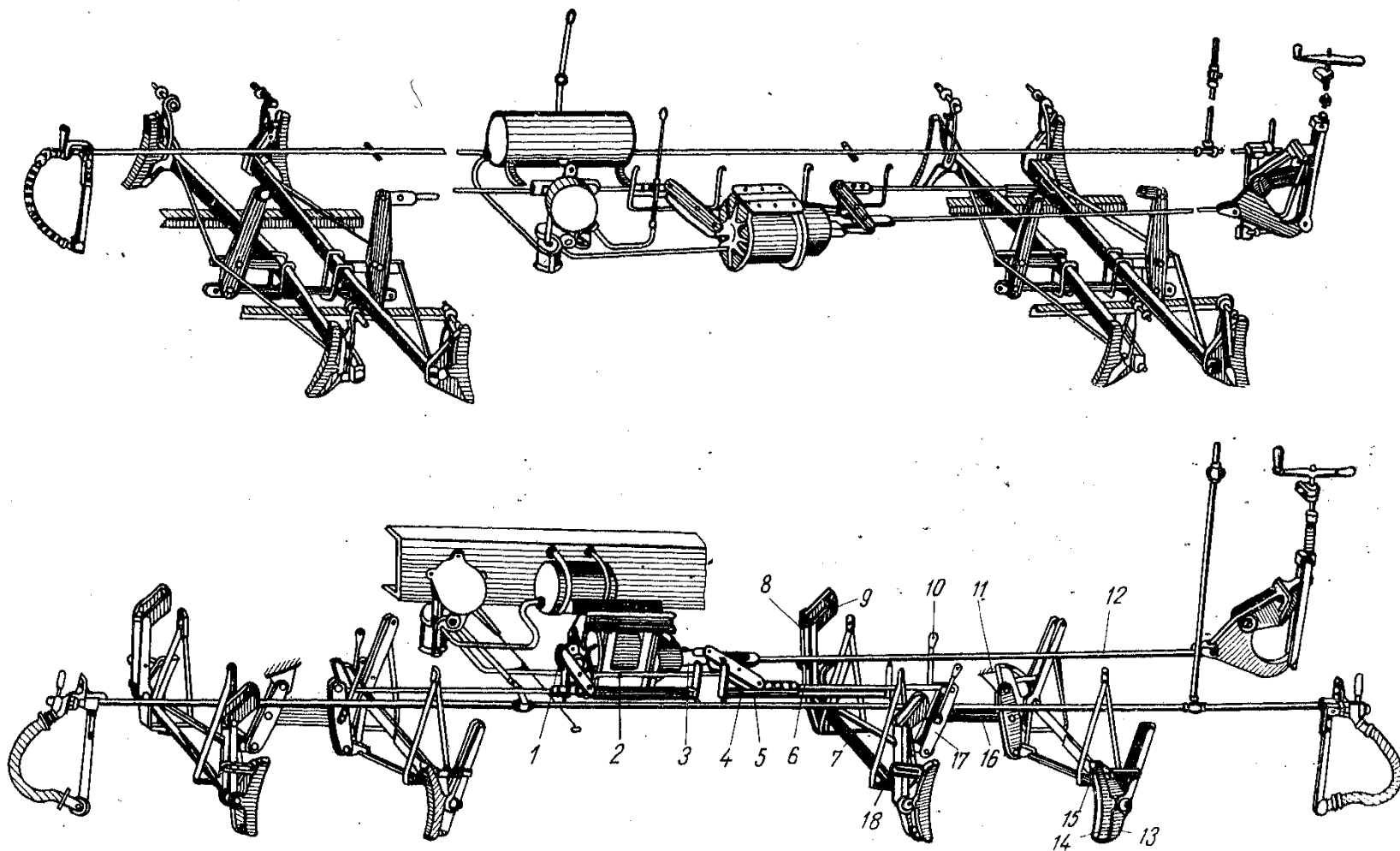
Видове лостова спирачна система на вагоните



Лостова спирачна система на двуосен товарен вагон



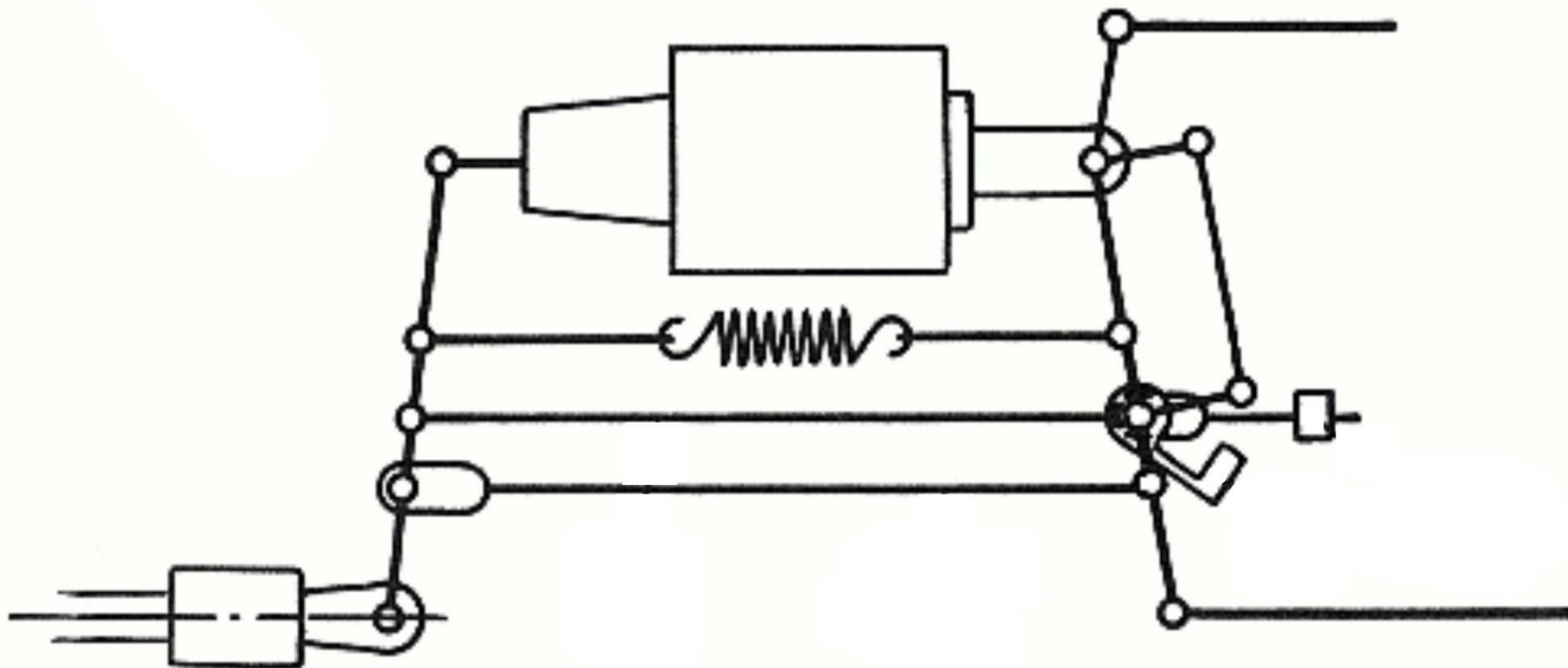
Лостова спирачна система с едностранен и двустранен натиск



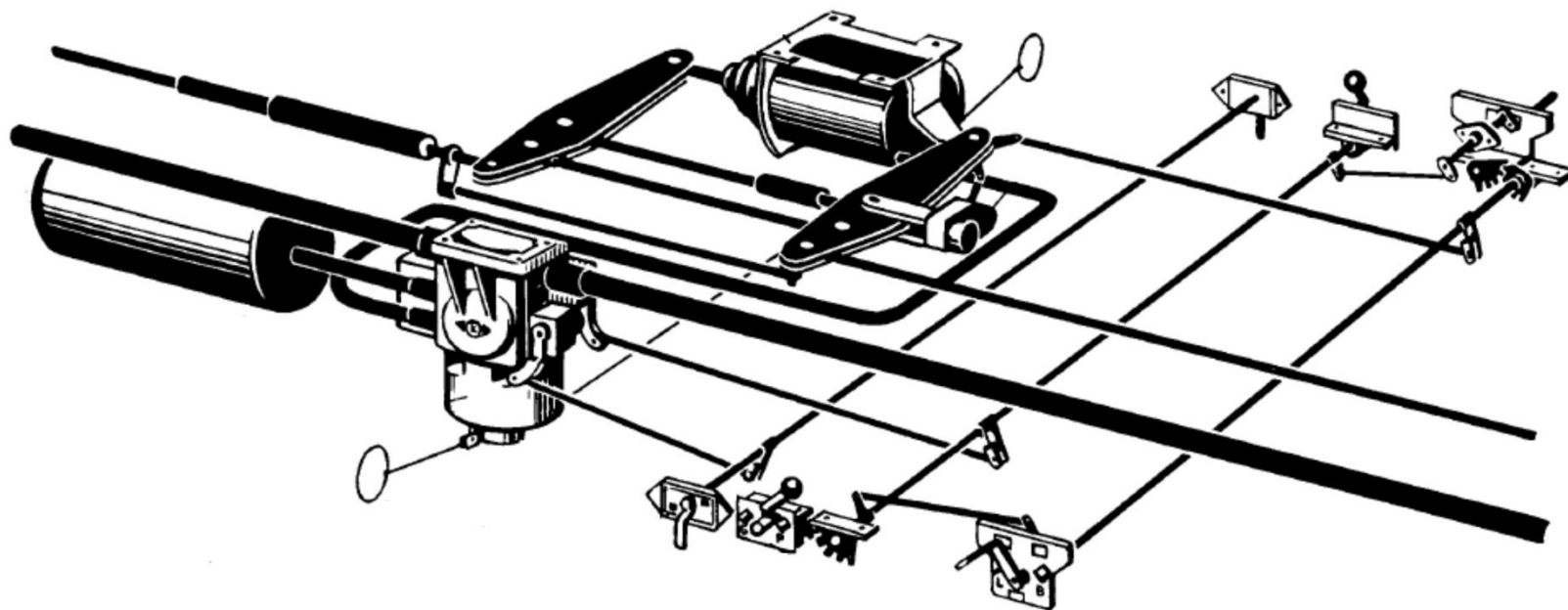
Органи за управление на лостовата спирачна система на товарен вагон



Механичен товарообръщателен механизъм на товарен вагон



Лостова спирачна система на товарен вагон с органите за управление



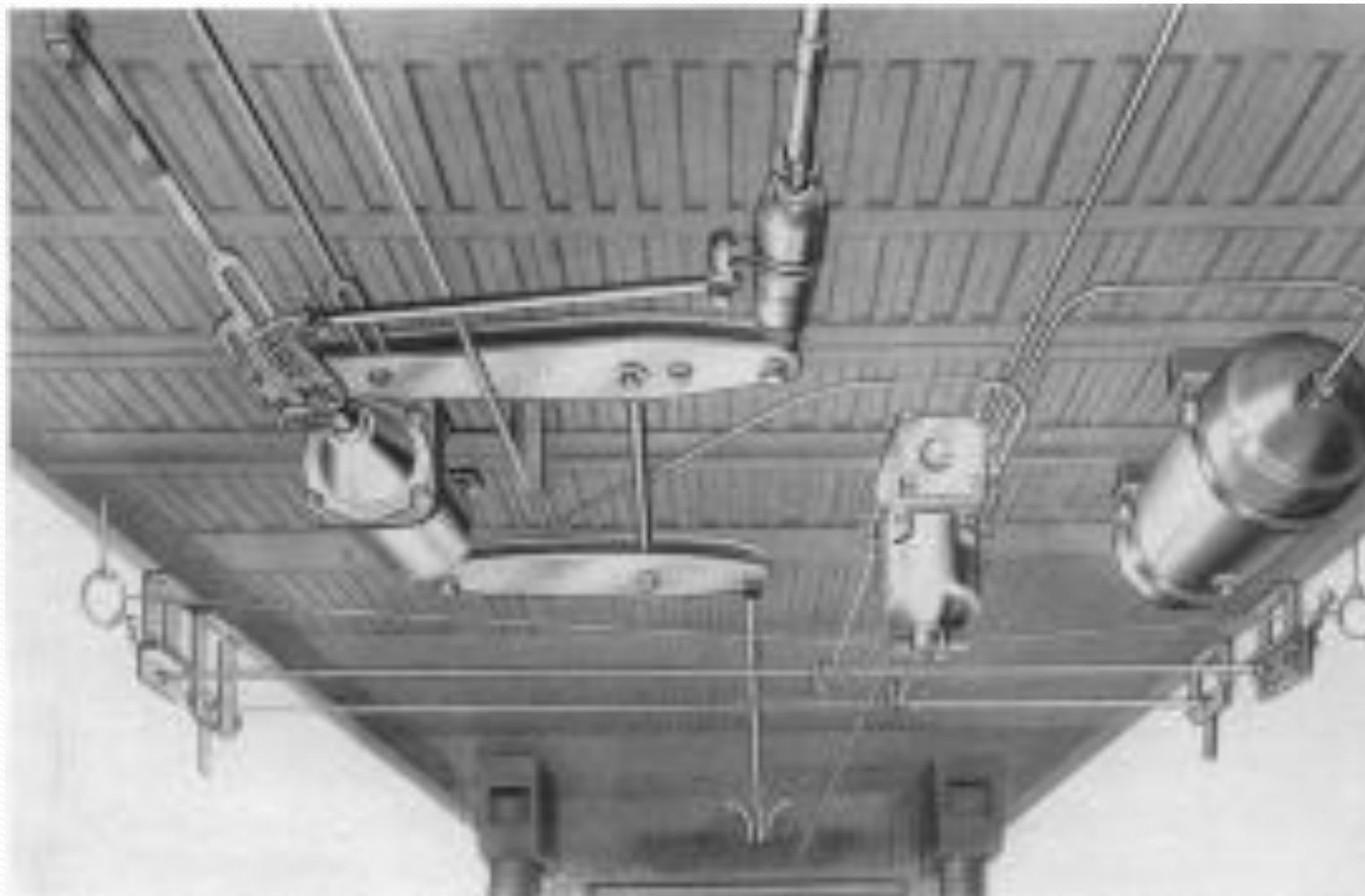
Табела на механичния товарообръщателен механизъм на товарен вагон



Лостова спирачна система на товарен вагон



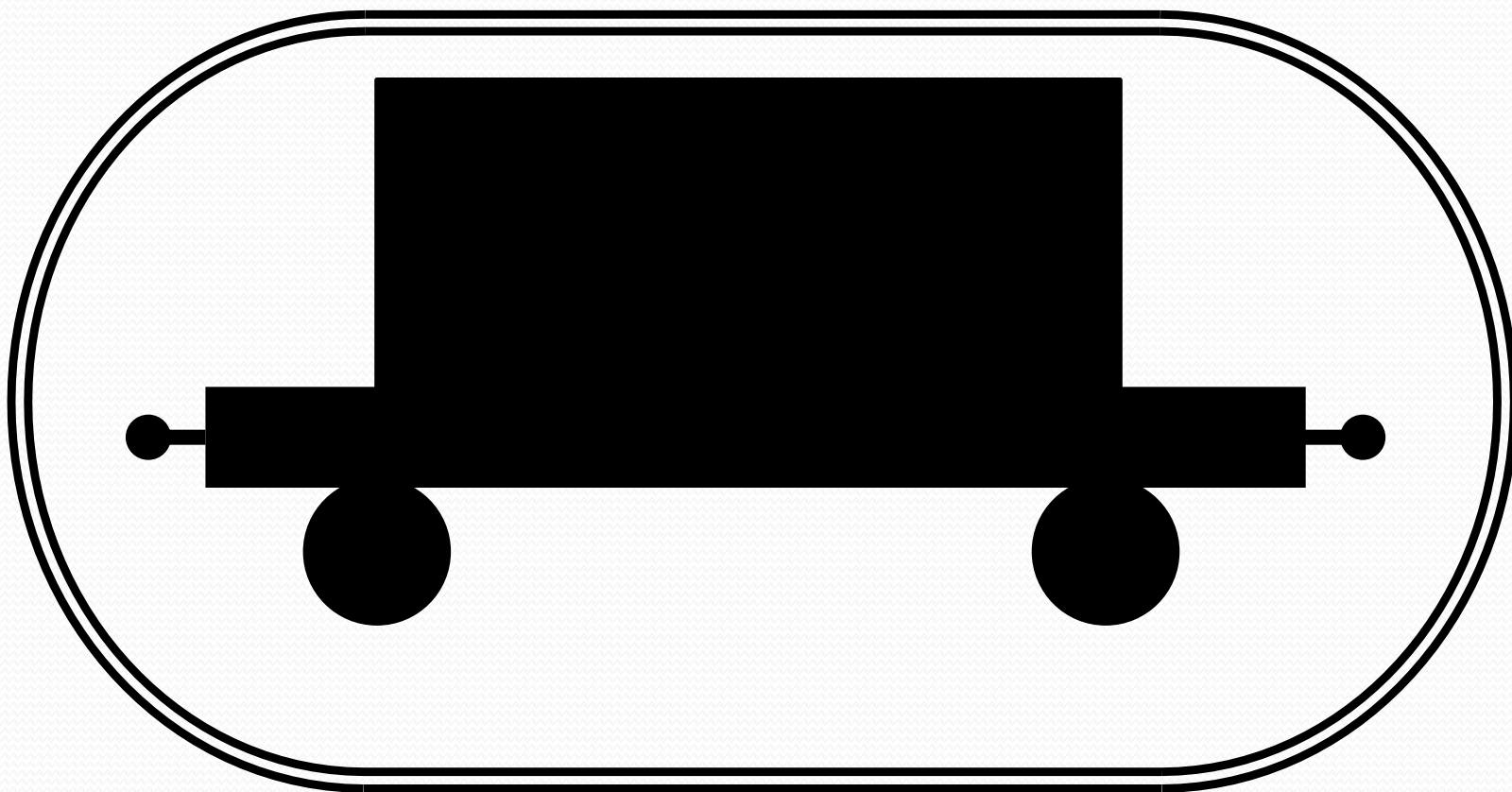
Лостова спирачна система на товарен вагон



Регулатор на лостова спирачна система (РЛС) – SAV регулатор



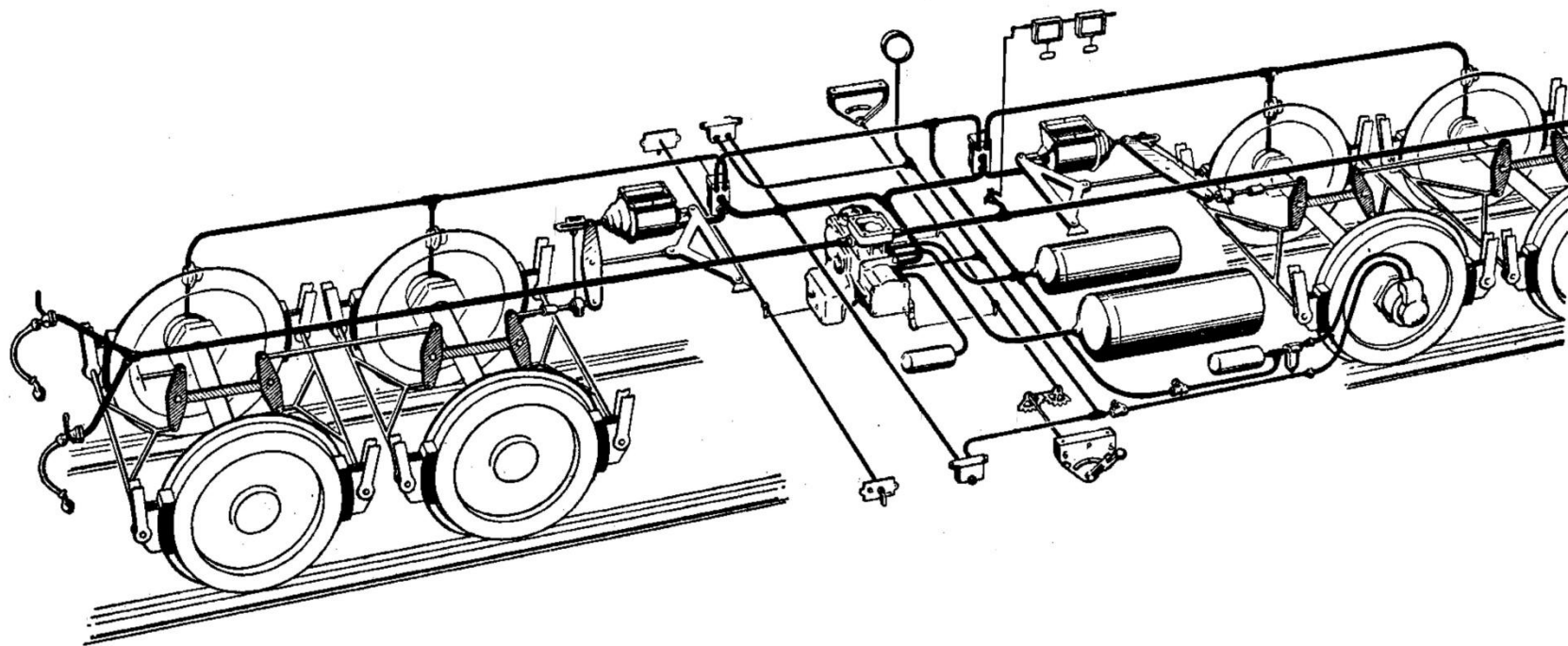
Необходимост от системи за регулиране на спирачната сила в зависимост от натоварването им



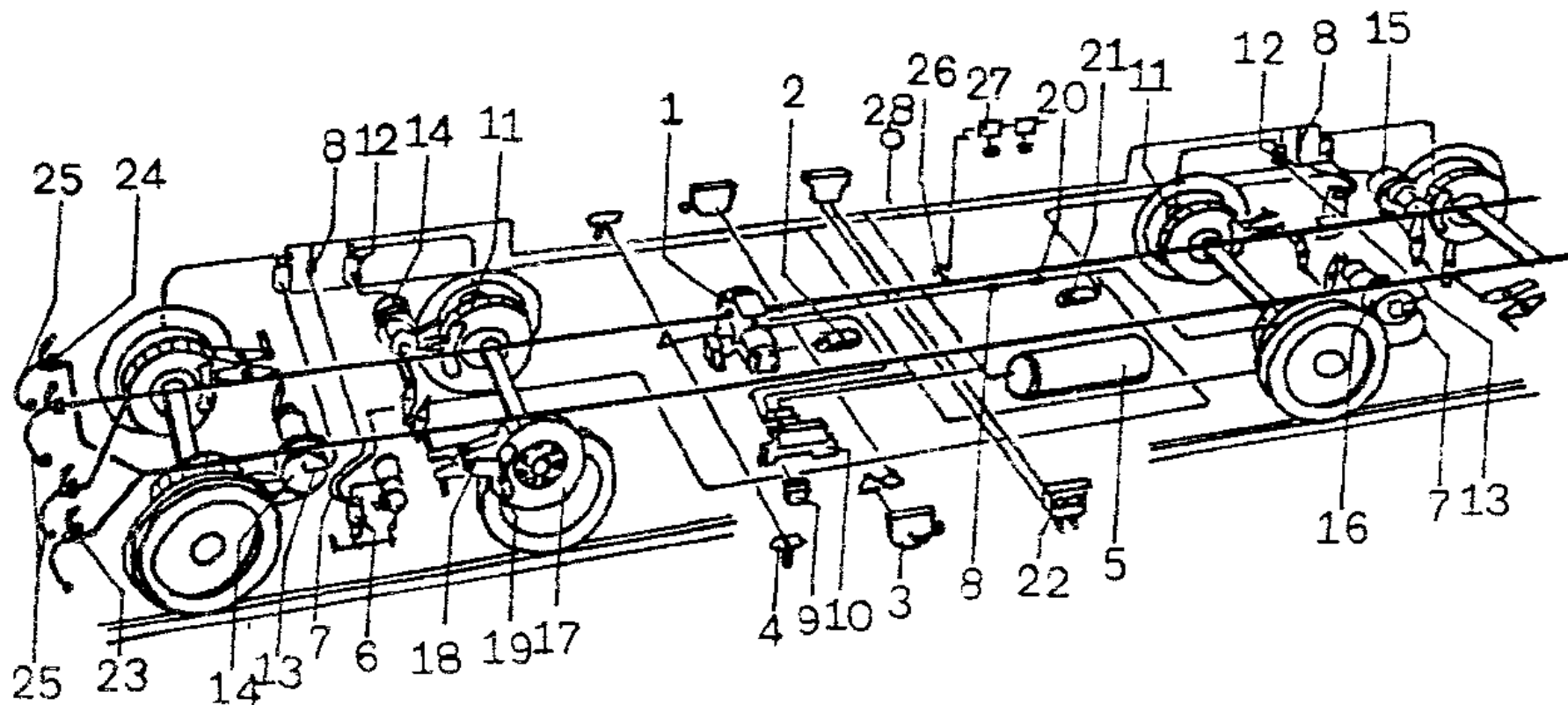
Необходимост от системи за регулиране на спирачната сила в зависимост от натоварването им

KE – GP – A MAX 52 †

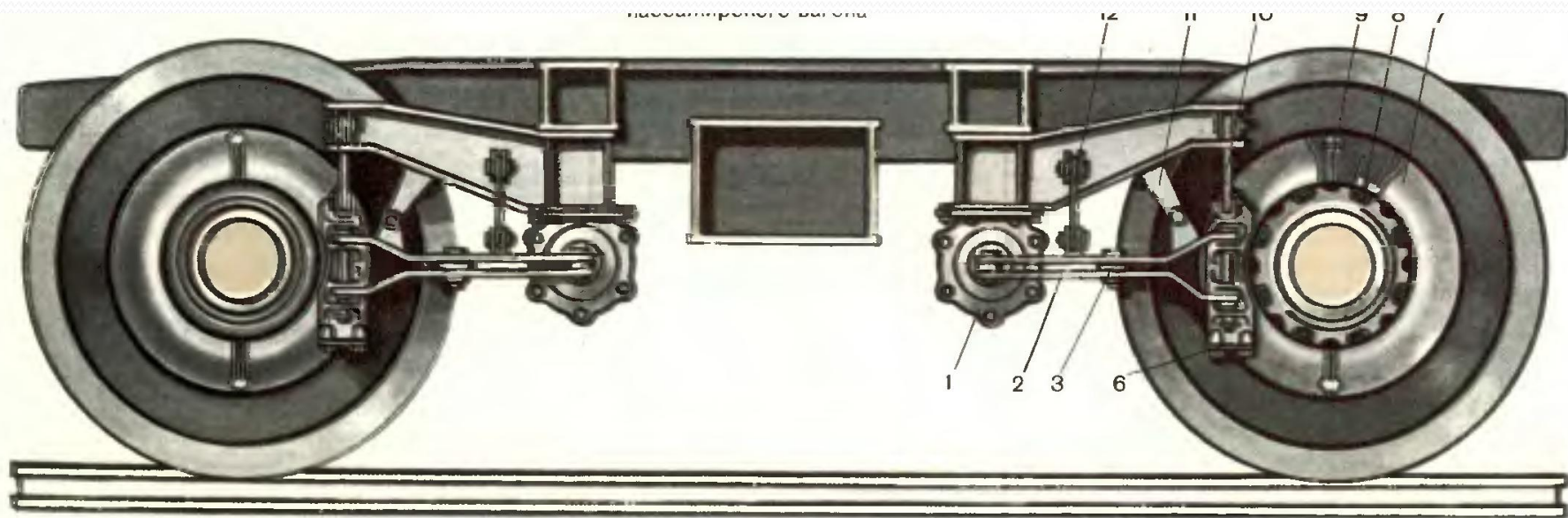
Лостова спирачна система на пътнически вагон

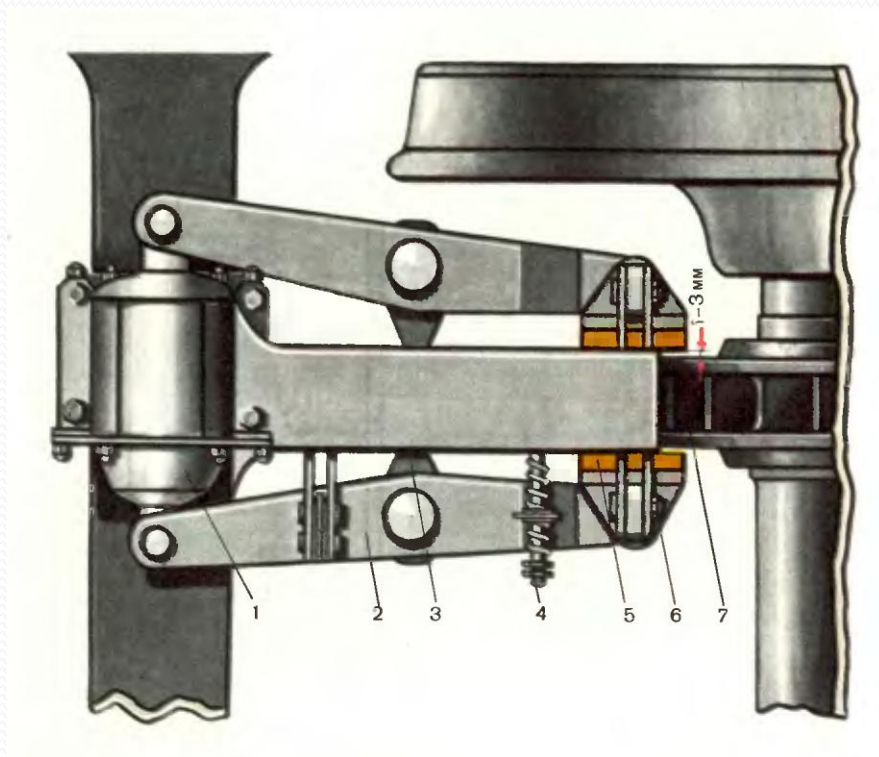


Лостова спирачна система на вагон с дискова спирачна система (ДСС)



Лостова спирачна система на вагон с дискова спирачна система (ДСС)





Конструктивни особености и характеристика на магниторелсовите спирачки (МРС)

